

درس ماسنہارک و رزی

تعداد واحد = ۳

۲ واحد تنویر
۱ واحد عملی

سرفصل مطالب :

آشنایی با موتور محرک ماشینهای کشاورزی (تراکتور)

- شناخت اجزاء، طرز کار و تنظیمات ماشینهای خاک ورزی

کات

دانش

برداشت

تعريف مائن : مائن ابزارى است كه براسى ها كار انجام مى دهد .
مائن براس انجام كار به ازوى احتياج دارد .

از رُز مورد نیاز ماسن توسط موتور محرک ماسن نامس در صورت

در مورد باسینهها گشتا و زنی، مکتور محرک آنها، و آلتور نام دارد
در واقع آلتور به عنوان یک نیروگاه متحرک برای انجام کارهای ضروری گشتا

لغت تراکتور (Tractor)، اسم فاعل Traction است،
Traction به معنی کشیدن است، درستی Tractor به معنی کشنده است
(این وجه تمیز به این خاطر به تراکتور داده شده است که در اوایل اختراع
تراکتور از این وسیله برای انجام کارها استفاده می شد)

در حال حاضر تراکتورها سه نوع توان در اختیار ماشینهای کت وری قرار می دهند:

۱- توان کششی: از این توان برای کشیدن ادواتی مثل ماشینهای خاک وری در خاک استفاده می شود.

۲- توان دورانی: برخی از ماشینهای کشاورزی مثل پمپ سم پاش و

یا فرنگلوب باید به دوران درآورده شوند، بنابراین به توان دورانی احتیاج دارند. توان دورانی مورد نیاز این ماشینها توسط واسطی به نام

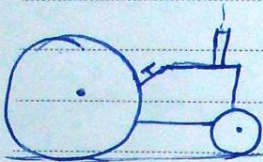
P.T.O از تراکتور تأمین می شود.

۳- توان هیدرولیکی: برای به کار انداختن حلهای هیدرولیکی نصب شده در ماشینهای کشاورزی به توان هیدرولیکی تراکتور احتیاج است.

این نوع توان که باید جریان فصلان روغن هیدرولیک تراکتور به وجود می آید، از طریق لوله های هیدرولیکی از تراکتور خارج و به حلهای هیدرولیکی روی ماشینها کشاورزی داده می شود.

منبع مشترک توانهای سه گانه بالا، توان موتور تراکتور است و سیستمهای انتقال توان تراکتور، توان موتور را به یکی از سه توان بالا (کششی، دورانی و هیدرولیکی) تبدیل می کنند.

به سیستم انتقال توان تراکتور بعداً به صورت مفصل پرداخته می شود.



آیا تا به حال به شکل تراکتور دقت کرده اید؟
 آیا تفاوت‌های ظاهری تراکتور با وسیله نقلیه تندرو
 توجه شما را جلب کرده است؟
 آیا در مورد این فتن دلیل وجود تفاوت‌های
 تراکتور با وسیله نقلیه تندرو برآمده اید؟
 تفاوت‌های تراکتور با وسیله نقلیه تندرو:

تفاوت	دلیل
چرخ‌های عقب تراکتور بزرگ، پهن و دارای آجرهای شکل است. امکان اضافه کردن وزن به چرخ‌های عقب تراکتور وجود دارد و می‌توان چرخ‌های عقب تراکتور را تا 75٪ با آب پر کرد تا سنگین شود.	چون چرخ‌های باور تراکتورها ذکر شده بهتر با خاک درگیر می‌شوند و در نتیجه به در کشش بیشتری از تراکتور کرد در خاک مرطوب (و نه آسفالت) حرکت می‌کند، حاصل می‌شود.
ارتفاع شاسی تراکتور بیشتر از وسیله نقلیه تندرو است	شاسی به ناچار در میان موجود در زمین‌های گرسه و رز می‌کند.
فیلتر سیون در تراکتور مفصلتر از وسیله نقلیه تندرو است. (مقصود فیلتر روغن، گاز و سیل و...)	شرایط پرگرد و خاک کاری تراکتور، وجود فیلتر سیون مفصل را دیکته می‌کند.

برابر پایداری کردن نسبت تراکتور در مقابل واژگونگی. چون افزایش ارتفاع شاسی تراکتور امکان اضافه کردن وزنه به سهیلو تراکتور واژگون شدن کم می کند.	نسبت بودن نسبت عرض به طول تراکتور در مقایسه با سهیلو تعلیه کند و امکان اضافه کردن وزنه به سهیلو
--	---

چون بسیاری از عملیات ضروری به صورت درجا انجام می شود (مثل خرمنکوبی)	تراکتورها به جابجایی محقر به کیلومتر شمار ساعت دارند. این ساعت ساعت کاری تراکتور را نشان می دهد.
---	--

تا امکان دورزدن با تراکتور به صورت درجا فراهم نشود.	وجود ترمزهای مستقل مقفل به چرخها عقب تراکتور
---	--

چون بسیاری از عملیات ضروری به سرعت ثابت احتیاج دارند.	وجود گاز دستی در تراکتور (گاز دستی به کمک وسیله دیگری به نام گاززن باعث ثابت ماندن دور موتور تراکتور می شود).
---	---

بعضی از عملیات ضروری باید در مسیرهای مستقیم صورت پذیرد.	وجود قفل دیوانسل در تراکتور (با قفل شدن دیوانسل امکان فرمانگیری تراکتور از پس می رود)
---	---

۲۵۰ واسط اتصال تیران دورا نسبت	وجود محور ۲۵۰ در تراکتور
برابر به کار انداختن حکای روی ماشین	وجود خط و چهار هیدرولیکی در تراکتور
۲۵۰ واسط اتصال ماشین به تراکتور	وجود خط و چهار اتصال به تراکتور (۴) بازوها